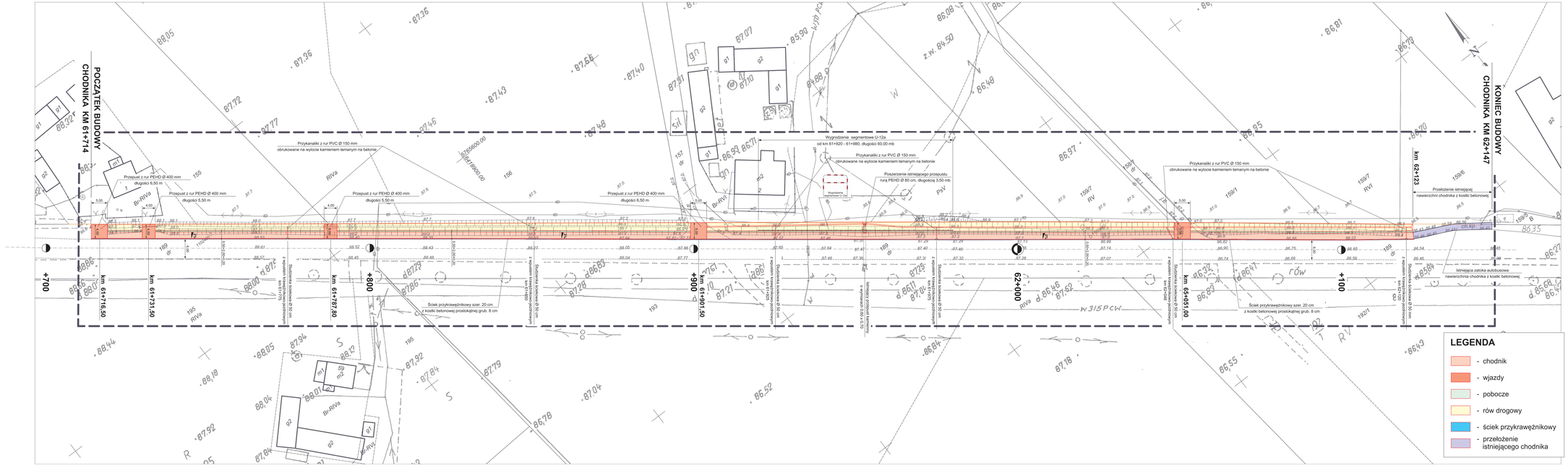
POCZĄTEK BUDOWY
CHODNIKA KM 61+714
KONIEC BUDOWY
CHODNIKA KM 62+147
km 61+716.50
km 61+731.50
km 61+787.80
km 61+901.50
km 62+051.00
km 62+123
+700
+800
+900
+000
+100
Przykanaliki z rur PVC Ø 150 mm obrukowane na wylocie kamieniem łamanym na betonie
Przepust z rur PEHD Ø 400 mm długości 6,50 m
Przepust z rur PEHD Ø 400 mm długości 5,50 m
Wygrodzenie segmentowe U-12a od km 61+920 - 61+980, długości 60,00 mb
Poszerzenie istniejącego przepustu rurą PEHD Ø 80 cm, długością 3,50 mb
Przykanaliki z rur PVC Ø 150 mm obrukowane na wylocie kamieniem łamanym na betonie
Przepust z rur PEHD Ø 400 mm długości 6,50 m
Przepust z rur PEHD Ø 400 mm długości 5,50 m
Przepust z rur PEHD Ø 400 mm długości 6,50 m
Przykanaliki z rur PVC Ø 150 mm obrukowane na wylocie kamieniem łamanym na betonie
Przełożenie istniejącego nawierzchni chodnika z kostki betonowej
Istniejąca zatoka autobusowa nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
Ścięk przykrawężnikowy szer. 20 cm z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm
Ścięk przykrawężnikowy szer. 20 cm z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 010 Kopaszewo - Kozielewo