



- Legenda**
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa z masy typu SMA
 - Ściek szerokości 20 cm z kostki betonowej szarej grubości 8 cm, prostokątnej.
 - Podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm.
 - Ława betonowa zwykła grubości 25 cm z betonu kl. C12/15.
 - Warstwa odcinająca grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betonie Rm=2,5 Mpa.
 - Krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 20x30cm.
 - Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22cm.
 - Ława betonowa z oporem z betonu kl. C12/15.
 - Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej grubości 8 cm.
 - Opaska przy krawężniku szerokości 30 cm z kostki betonowej czerwonej grubości 8 cm.
 - Warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 Mpa.
 - Obrzeże betonowe o wymiarach 6x20cm
 - Ława betonowa z oporem pod obrzeże z betonu C12/15.
 - Nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej czerwonej grubości 8 cm.
 - Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm.
 - Podbudowa grubości 15 cm na zjazdach z betonu C6/9
 - Krawężnik betonowy drogowy o wymiarach 12x25cm.
 - Ława betonowa z oporem pod krawężnik drogowy z betonu klasy C12/15.
 - Istniejący krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 20x30cm.
 - Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm (kostka betonowa z rozbiórki) na części długości istniejącej zatoki autobusowej.
 - Obrzeże betonowe o wymiarach 6x20cm (obrzeże z rozbiórki).
 - Studzienka ściekowa z rur betonowych 50cm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym
 - Przykanalik z rur PVC 150mm
 - Obrukowanie wylotu przykanalika kamieniem polnym lub łamanym na betonie C16/20.
 - Projektowany rów drogowy o minimalnej głębokości 0,70m.
 - Wygodzenie segmentowe typu U-12a z zakotwieniem z betonu, na odcinku od 61+920 - 61+980.

OBIEKT	Przebudowa DW nr 308 Nw.Tomyśl-Kunowo od km 61+714 do km 62+123, dług. 0+433 km w m.Kopaszewo -w zakresie budowy chodnika	Projektowanie Drog i Ulic Nadzory Leszek Rózcza os. Piastowskie 6/8 64-000 Kościan
ADRES	Kopaszewo	
INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Drog Wojewódzkich w Poznaniu	
PROJEKTANT	inż. Kazimierz Rózcza	
Podpis projektanta		podpis
KREŚLIŁ	Leszek Rózcza	
Podpis		
BRANŻA	Drogowa	
PRZEKROJE NORMALNE	Skala 1:50 Rys. nr 2	Grudzień 2016